

Zawór strefowy z napędem i stykiem pomocniczym

seria 642 i 643

Zastosowanie

Zawory strefowe umożliwiają automatyczne odcięcie obiegów hydraulicznych w urządzeniach grzewczych lub klimatyzacyjnych. Zawory strefowe serii 642 (dwudrogowe) i 643 (trójdrogowe) wyposażone są w klapę ze sprężyną zwrotną oraz w napęd z silnikiem synchronicznym i mikrowyłącznikiem pomocniczym. Takie rozwiązania konstrukcyjne powodują, że zawory strefowe mają szerokie zastosowanie zarówno w urządzeniach grzewczych jak i klimatyzacyjnych.

Mechanizm napędowy wyposażony jest w specjalny system szybkiego mocowania na korpusie zaworu, co ułatwia ewentualny demontaż.

Gama produktów

642	643
	
642042 1/2" 2 vie	643042 1/2" 3 vie
642052 3/4" 2 vie	643052 3/4" 3 vie
642062 1" 2 vie	643062 1" 3 vie

Parametry techniczne i konstrukcyjne korpusu zaworu

Materiały:	korpus: trzcień: uszczelnienie trzcienia:	mosiądz, UNI EN 12165 CW617N stal inox EPDM
Płyn roboczy: Max stężenie glikolu:	woda, roztwór glikolu 30%	
Zakres temperatur pracy: Maksymalna temperatura cieczy: Maksymalne ciśnienie: Przyłącza gwintowane:	0°-90°C 110°C 16bar 1/2", 3/4", 1" GW	

Parametry techniczne i konstrukcyjne mechanizmu napędowego

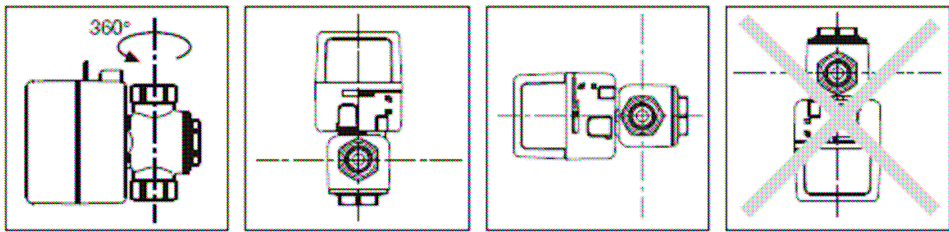
Materiały:	podstawa i obudowa:	PC G10
Silnik synchroniczny Normalnie zamknięty Zasilanie: Pobór prądu: Czas otwarcia: Czas zamknięcia: Maksymalne obciążenie styków mikrowyłącznika: Stopień ochrony: Maksymalna temperatura otoczenia: Zgodny z dyrektywami: Długość kabla zasilającego:	230V – 50Hz 6,5W; 7VA 70÷75s 5÷7s 0,8A IP40 40°C 73/23/CE i 89/336/CE 95cm	

Dane hydrauliczne

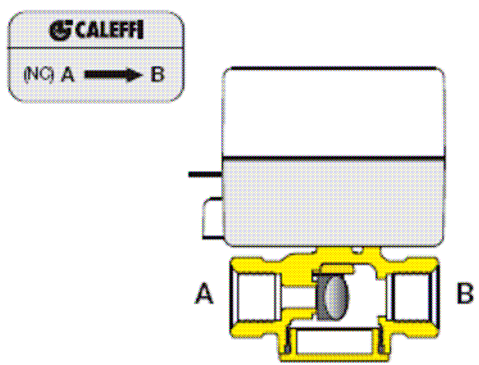
Przyłącze	Kv (m ³ /h)		Maks. ciśnienie różnicowe (kPa)
	2 drogowy	3 drogowy	
1/2"	2,5	4,5	210
3/4"	4,5	4,5	150
1"	6	6	100

Montaż

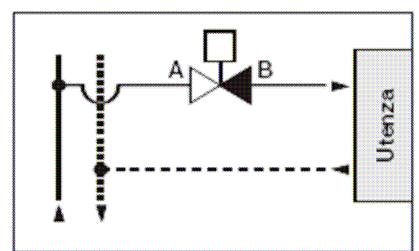
- Zawór może być zainstalowany w zarówno w pozycji pionowej jak i poziomej, z napędem w dowolnej pozycji, za wyjątkiem pozycji z napędem pod zaworem (rys)



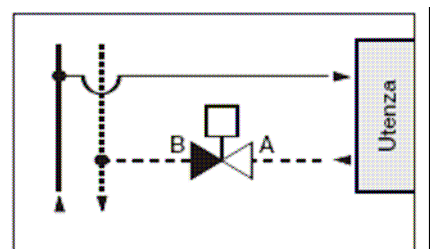
- W przypadku montażu wewnątrz szafki należy przewidzieć odpowiednią wentylację wnętrza.
- Zawór strefowy trójdrogowy nie może być przekształcony w zawór dwudrogowy i odwrotnie.
- Podczas montażu zaworu strefowego należy uwzględnić kierunek przepływu wskazany na schematach.
- Zawór strefowy dwudrogowy może być instalowany zarówno na wylocie jak i na wlocie do urządzenia, w celu poprawnego montażu należy brać pod uwagę kierunek przepływu oraz strzałkę znajdującą się na korpusie zaworu.



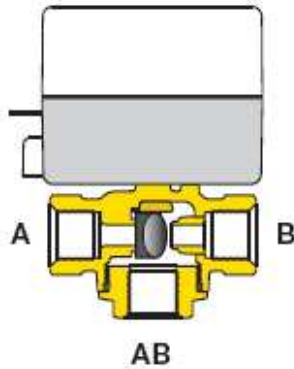
2 drogowy na zasilaniu



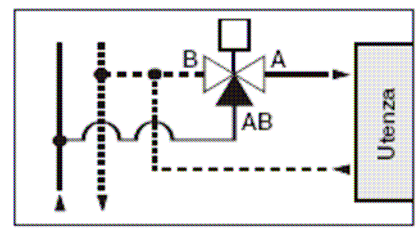
2 drogowy na powrocie



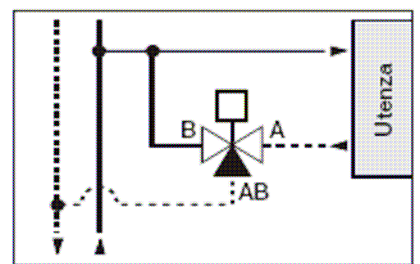
Model 2 drogowy – w przypadku braku zasilania wlot A zostaje zamknięty



3 drogowy na zasilaniu, z obejściem trójdrogowym typu ON/OFF



3 drogowy na powrocie, z obejściem trójdrogowym typu ON/OFF



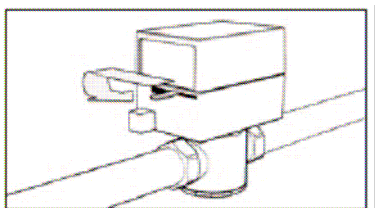
Model 3 drogowy – w przypadku braku zasilania wlot A zostaje zamknięty

Zasady funkcjonowania zaworu strefowego

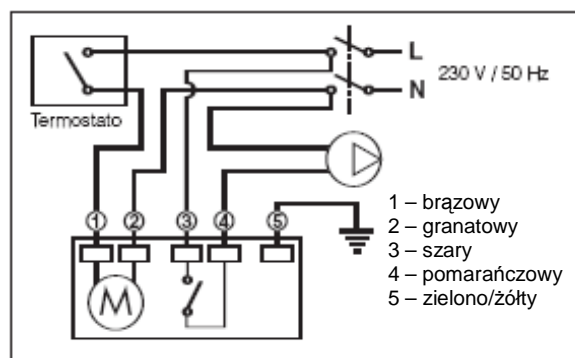
	2 drogowy	3 drogowy
przy braku zasilania elektrycznego	wlot „A” zamknięty	wlot „A” zamknięty wlot „B” otwarty wlot „AB” otwarty
przy obecności napięcia	wlot „A” otwarty	wlot „A” otwarty wlot „B” zamknięty wlot „AB” otwarty
otwarcie ręczne	wlot „A” otwarty	wlot „A” otwarty wlot „B” otwarty wlot „AB” otwarty

Otwarcie ręczne

Można dokonać otwarcia ręcznego poruszając bezpośrednio zasuwę otwierającą. Po ponownym doprowadzeniu zasilania elektrycznego mechanizm sterowania ręcznego automatycznie odłączy się.

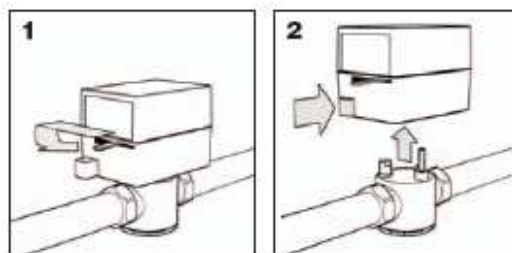


Podłączenia elektryczne



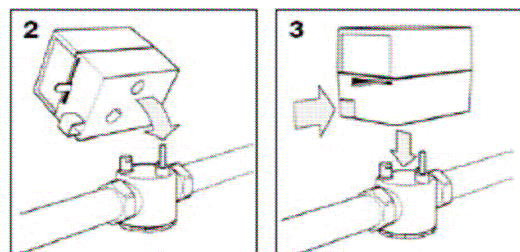
Demontaż mechanizmu napędowego

1. Ustawić zasuwę znajdującą się na bocznej ścianie napędu w pozycji odblokowanej (lub otwarcia ręcznego).
2. Nacisnąć przycisk odblokowujący na bocznej ścianie napędu i zdemontować podnosząc ku górze.



Montaż mechanizmu napędowego

1. Ustawić zasuwę znajdującą się na bocznej ścianie napędu w pozycji odblokowanej (lub otwarcia ręcznego).
2. Sprawdzić poprawne położenie napędu względem trzpienia zaworu, w związku z różnicami w rozmiarach uchwyty mocującego i trzpienia sterującego.
3. Wcisnąć przycisk odblokowujący, założyć napęd i zwolnić przycisk.



Zasady bezpieczeństwa



Montaż zaworu musi być dokonany przez wykwalifikowany personel zgodnie z obowiązującymi normami.

Jeśli zawory strefowe nie są montowane, serwisowane i eksploatowane zgodnie z niniejszą instrukcją mogą nie funkcjonować poprawnie i powodować niebezpieczeństwo dla ich użytkownika.

Należy upewnić się, czy napęd nie znajduje się w pozycji, w której mógłby ulec zawilgoceniu lub zamoczeniu.

Należy upewnić się, czy wszystkie elementy połączeń hydraulicznych posiadają odpowiednie uszczelnienie.

Podczas wykonywania połączeń hydraulicznych należy zwrócić uwagę, by nie uszkodzić mechanicznie gwintu korpusu zaworu, ponieważ z upływem czasu mogą powstać uszkodzenia i nieszczelności mogące stanowić niebezpieczeństwo dla rzeczy i/lub osób.

Temperatury wody powyżej 50°C mogą powodować groźne poparzenia. Podczas montażu, serwisowania i konserwacji zaworów strefowych należy używać odpowiednich narzędzi, by tak wysokie temperatury nie stanowiły zagrożenia dla osób.

Podczas standardowego funkcjonowania obudowa napędu może się ogrzewać do temperatur wyższych niż 60°C, szczególnie w miejscu elementów metalowych. Należy uważać, by wysoka temperatura nie stanowiła niebezpieczeństwa dla osób.



UWAGA: Ryzyko porażenia elektrycznego. Napęd elektryczny pod napięciem. Odciąć dopływ prądu przed przystąpieniem do pracy przy urządzeniu. Niestosowanie się do powyższych wskazań może być niebezpieczne dla rzeczy i/lub osób.

Pozostawić niniejszą instrukcję dla użytkownika.